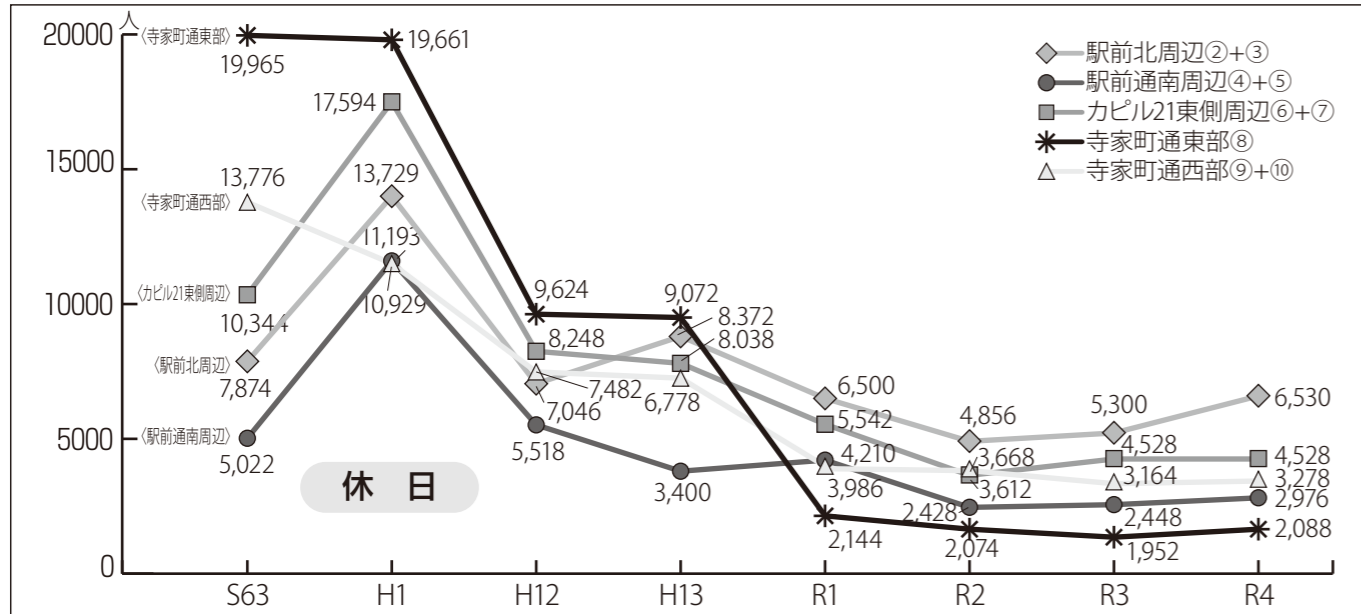
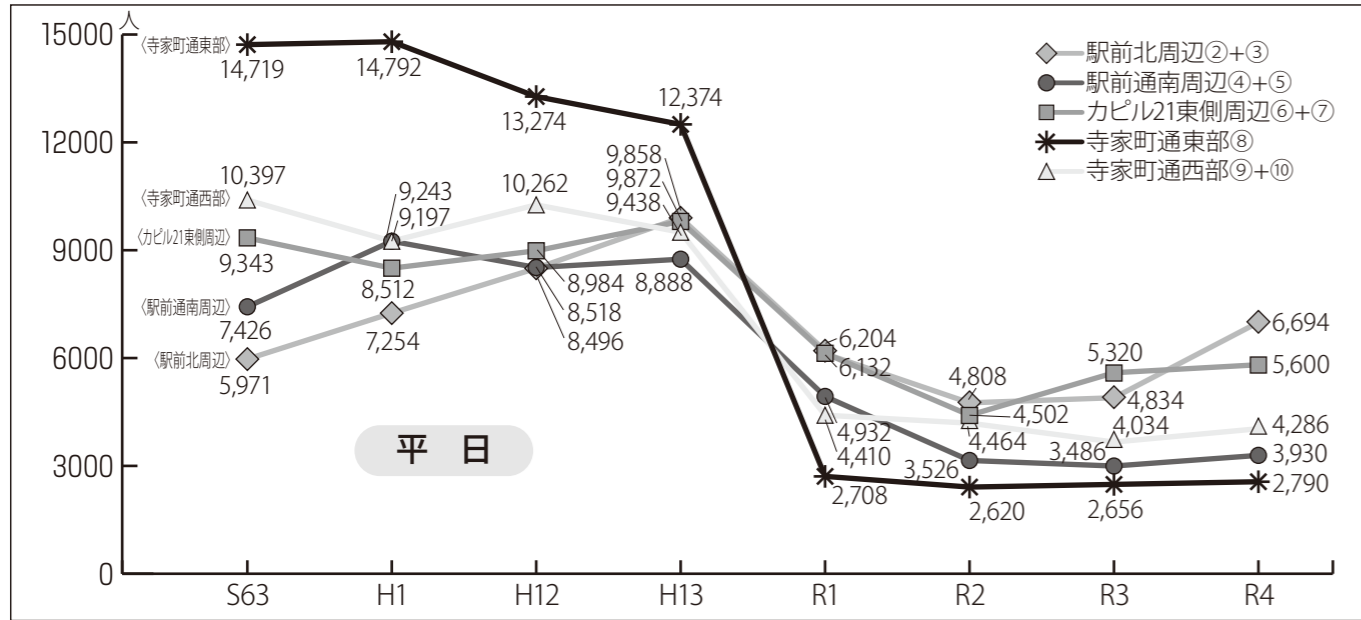


②～⑩ ヤマトヤシキ周辺における通行量の変化



駅前北周辺②+③は平日・休日とも大幅に増加、その他スポットは全ての場所で平日・休日とも少し増加、とある程度人通りが戻りはじめている様に見える。

その他の調査ポイントのデータ等、詳細な調査結果は加古川市HP「令和4年度通行量調査について」をご覧ください。

JR加古川駅・東加古川駅周辺 通行量調査
～駅前の人の流れの変遷と新型コロナウイルスの影響～

本調査は、JR加古川駅周辺およびJR東加古川駅周辺の通行量を調査することにより、商業集積地の利用動向や移動経路及びその推移を明らかにするため、昭和53年より毎年継続して行っています。

本年は昨年に続き、新型コロナウイルス(COVID(コビット)-19)感染症が流行している状況でしたが、調査日当日は緊急事態宣言等は発令されていなかったこともあり、各ポイントともにコロナ禍前の水準に戻りつつあります。

●調査日

【平日】令和4年11月21日(月)晴れ 【休日】令和4年10月16日(日)晴れ

●調査方法

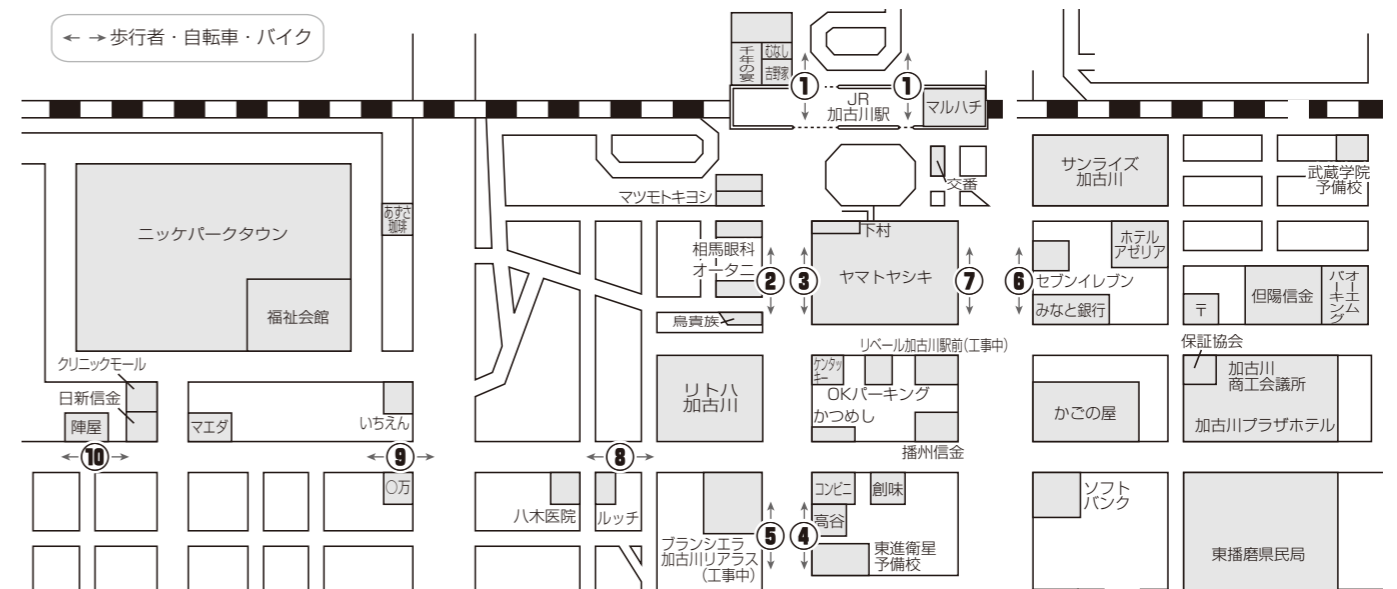
- ・10時～18時の間の各1時間中30分間を計測し、その計測値を2倍して1時間あたりの通行量として、各時間帯の合計値を1日における通行量とした。
- ・2方向あるポイントの1日における通行量については、その2方向の合計数とする。

●調査対象

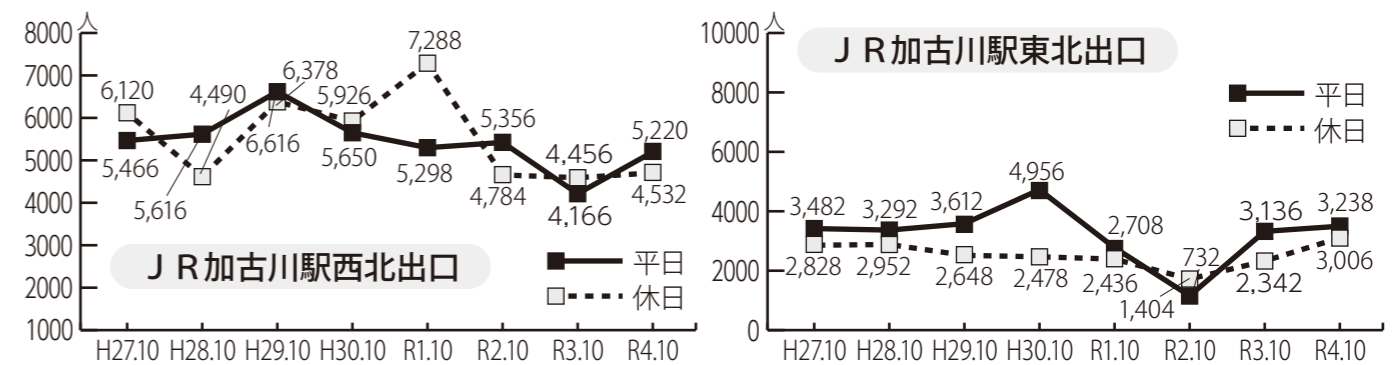
- 【通行量調査】中学生以上を対象に歩行者・自転車・バイクの通行量を調査。
- 【車両通行量調査】バス・トラックを含む四輪車両の通行量を調査。

加古川駅周辺の変化

平成元年・・・そごうオープン
平成12年・・・そごう閉店
平成13年・・・ヤマトヤシキオープン
平成18年・・・加古川駅北広場完成
平成28年・・・加古川中央市民病院が開院、ニッケパークタウンがリニューアル、リトハ加古川完成



① JR加古川駅西北出口・東北出口



平日、休日ともに増加し例年通り(コロナ禍以前)の数値に戻りつつある。ロータリー地点での送迎や、タクシー等の利用が多かったのではないかと考えられる。