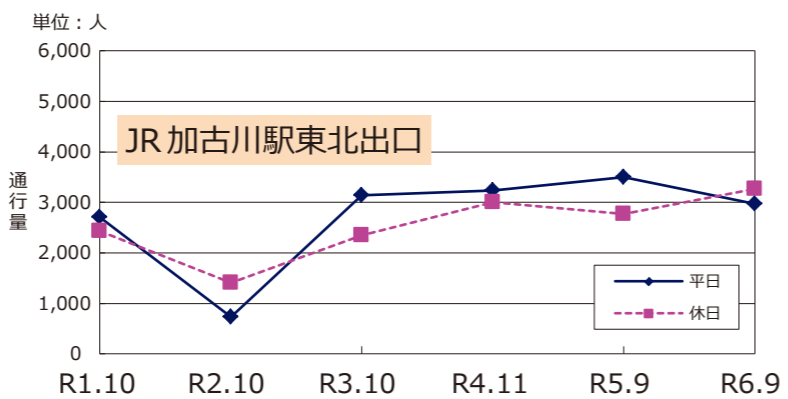
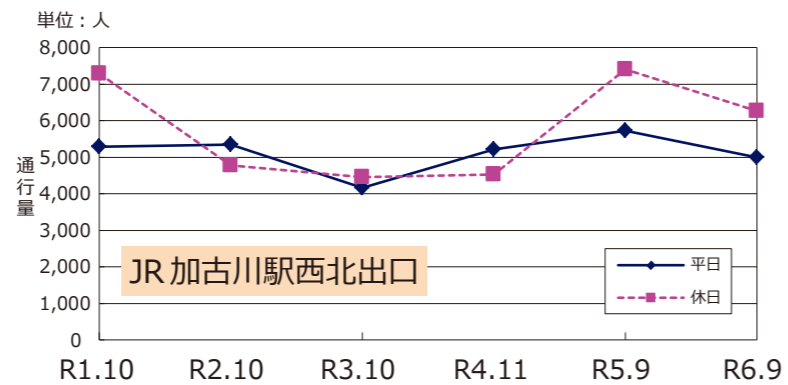
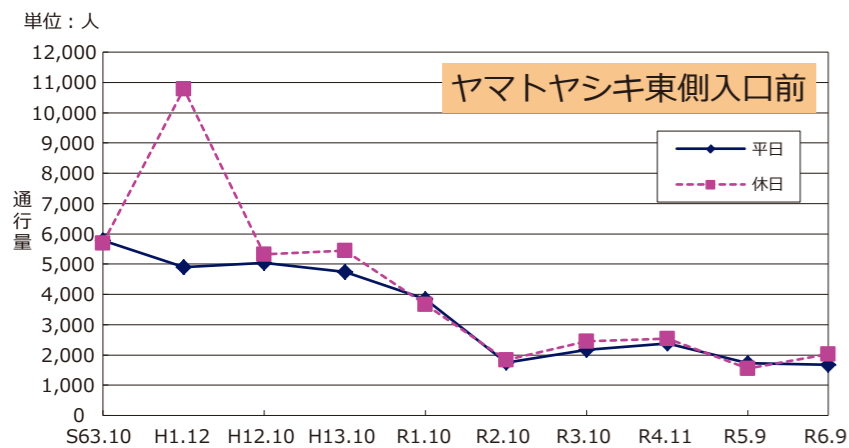
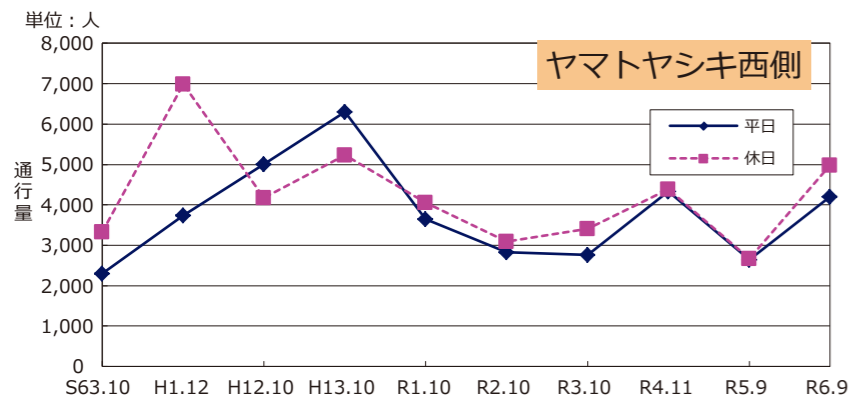


① JR加古川駅西北出口・東北出口〈歩行者・自転車・バイク〉



●両出口とも昨年度対比では減少しているが、直近5年間の平均値と比べると増加している。また、東北出口はコロナ以前よりも増加。特に平日の通行量を休日が上回っており、外出自粛も落ち着きを見せ、徐々に通行量が戻っていると推測できる。

② ヤマトヤシキ西側・ヤマトヤシキ東側入口前〈歩行者・自転車・バイク〉



●ヤマトヤシキ西側については、前年や過去5年間と比べても増加している。駅周辺や加古川河川敷でのイベント等はなかったため、ロピア加古川ヤマトヤシキ店等の新規オープンが増加要因の可能性はある。

JR加古川駅・東加古川駅周辺 通行量調査

～データで見る駅周辺の人の流れの変遷～

本調査は、JR加古川駅周辺およびJR東加古川駅周辺の通行量を調査することで、商業集積地や中心市街地の利用動向や移動経路などの推移を明らかにするために、昭和53年より毎年継続して行っています。

●調査日時 平日：令和6年9月9日(月)
休日：令和6年9月8日(日)

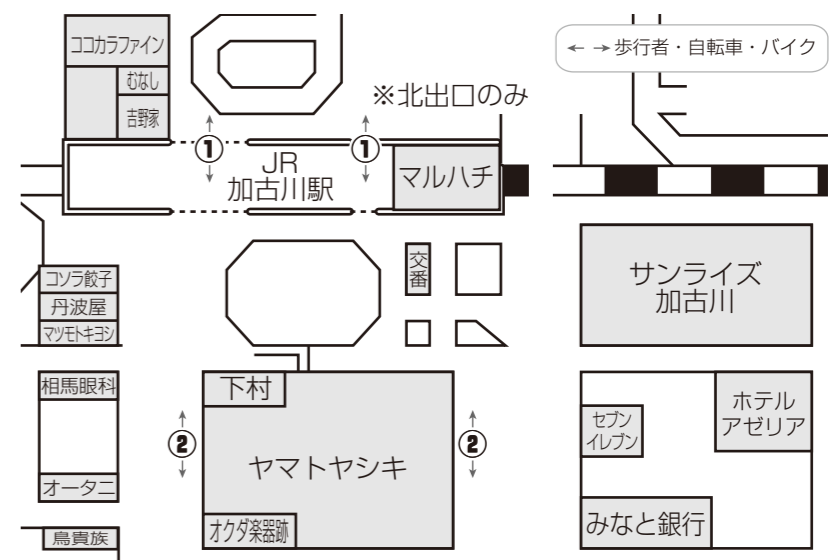
●調査方法

- ・10時～18時の間の各1時間中、30分間を計測し、その計測値を2倍して1時間あたりの通行量として、各時間帯の合計値を1日の通行量とした。
- ・2方向あるポイントの1日における通行量については、その2方向の合計数とする。

●調査対象

- 〔通行量調査〕中学生以上を対象に歩行者、自転車、バイクの通行量を調査。
- 〔車両通行量調査〕バス・トラックを含む4輪車両の通行量を調査。

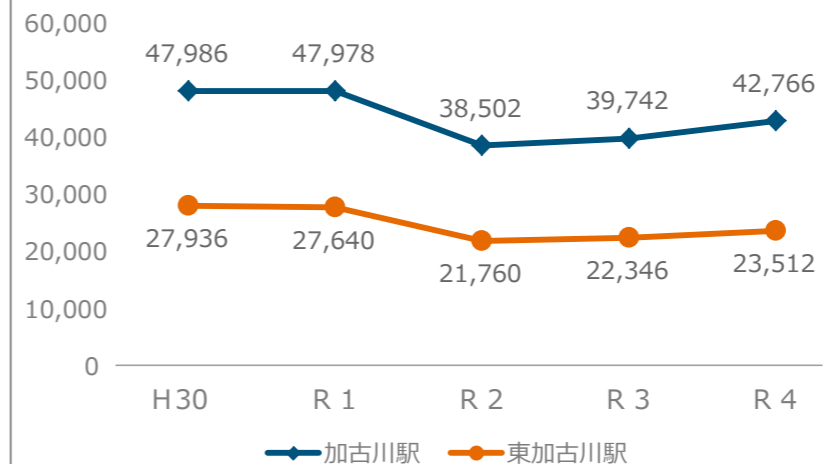
JR加古川駅・ヤマトヤシキ周辺地図 ※調査日現在図



加古川駅周辺の変化

- 平成元年・・・そごうオープン
- 平成12年・・・そごう閉店
- 平成13年・・・ヤマトヤシキオープン
- 平成18年・・・加古川駅北広場完成
- 平成28年・・・加古川中央市民病院が開院、ニッケパークタウンがリニューアル、リトハ加古川完成

1日の乗降客数の推移 (単位: 人)



【参考資料】

JR加古川駅・東加古川駅の1日の平均乗降客数の推移

※「国土数値情報（駅別乗降客数データ）」（国土交通省国土政策局・令和5年度）を加工して作成。

💡JR西日本の資料によると、加古川駅は令和4年のJR西日本のエリア内では、40番目に利用者が多い駅となっています。