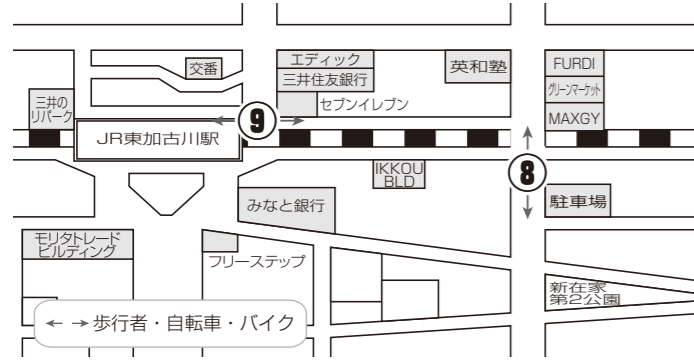


### JR東加古川駅周辺

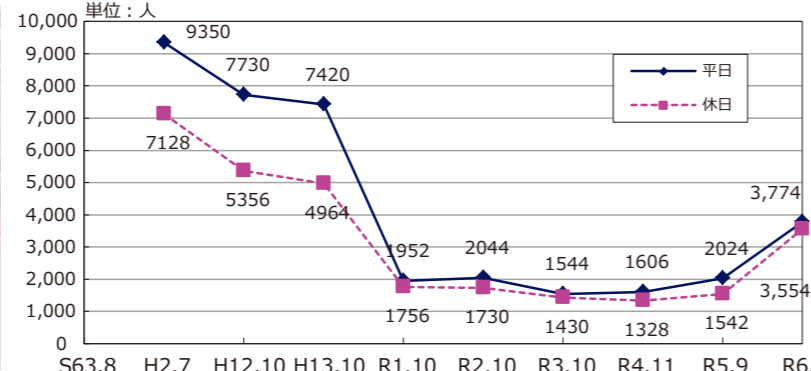
※調査日現在図



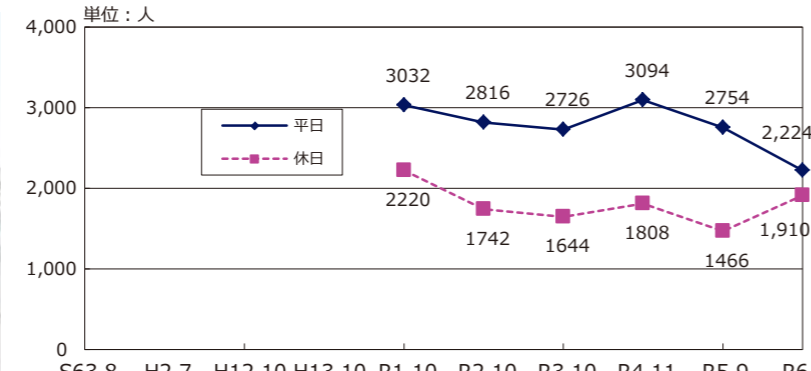
●調査結果概略  
東加古川はこれまでの調査結果（平日が休日よりも来街者が多い等）をふまえて、通勤・通学をする者が多い街と分かっている。  
今年度の調査では、特にJR踏切北側の増加が見られ、駅北東区（つつじ野）の開発など、南北間の移動が活発になっていると考えられる。

東加古川駅周辺の変化  
平成18年・・・駅橋上化

### ⑧ JR踏切北側〈歩行者・自転車・バイク〉



### ⑨ 東加古川駅北東出口〈歩行者・自転車・バイク〉

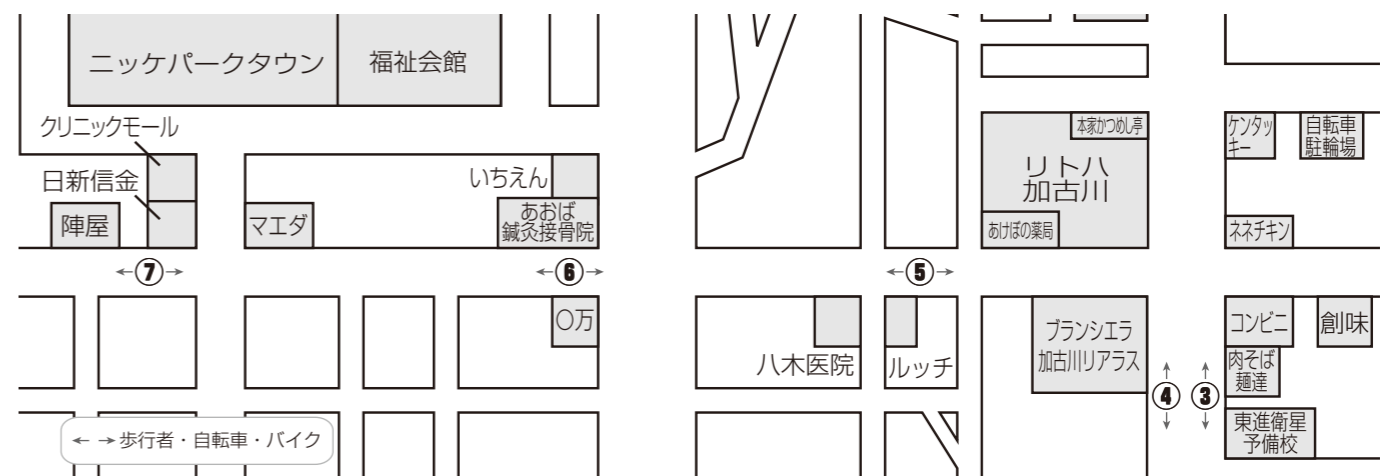


その他の調査ポイントのデータ等、詳細な調査結果は加古川市HP「令和6年度通行量調査について」をご確認ください。



### ベルデモール南側、寺家町周辺における通行量の変化

※調査日現在図



●P2に記載の加古川駅周辺で大きな変化のあった年代と、直近3年と比較したデータを以下に示しています。平成元年以降は、休日と平日の通行量が逆転し、平日は通勤者や通学者の人流があることや、休日では郊外型の大型店舗の出店も影響していると考えられる。また、今年度の調査日は例年より酷暑だったため、近年の異常気象も人流に影響を与えていると思われる。

