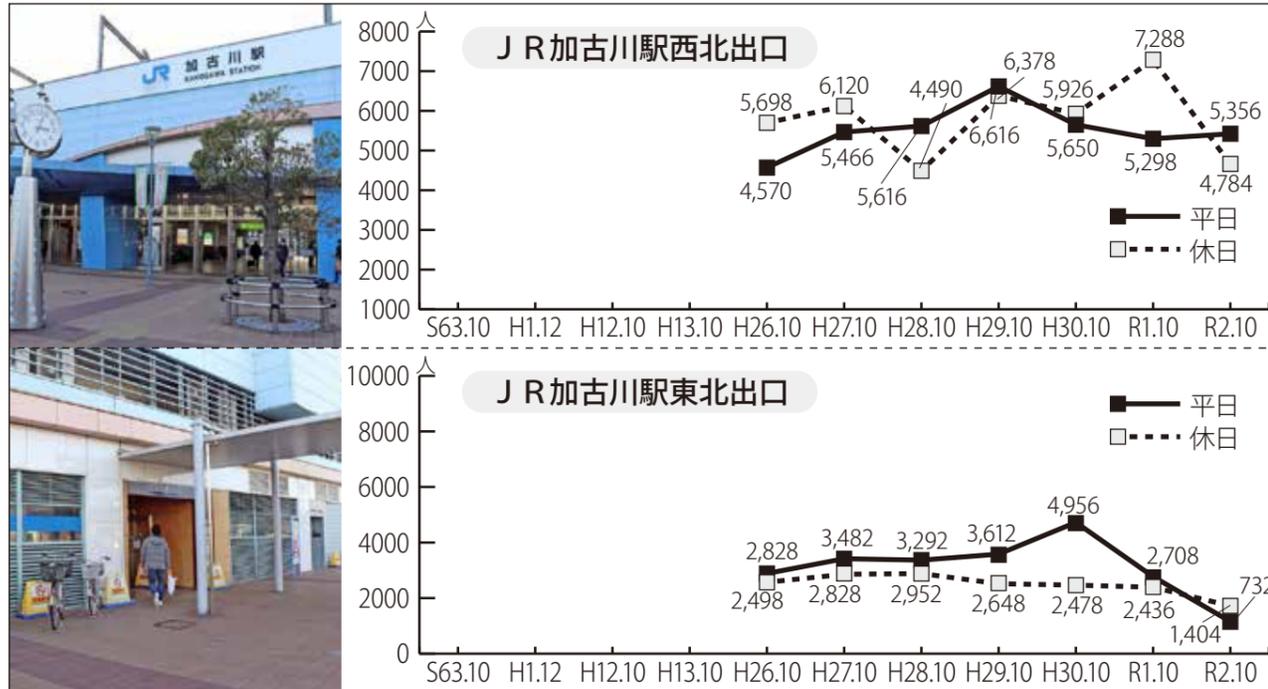
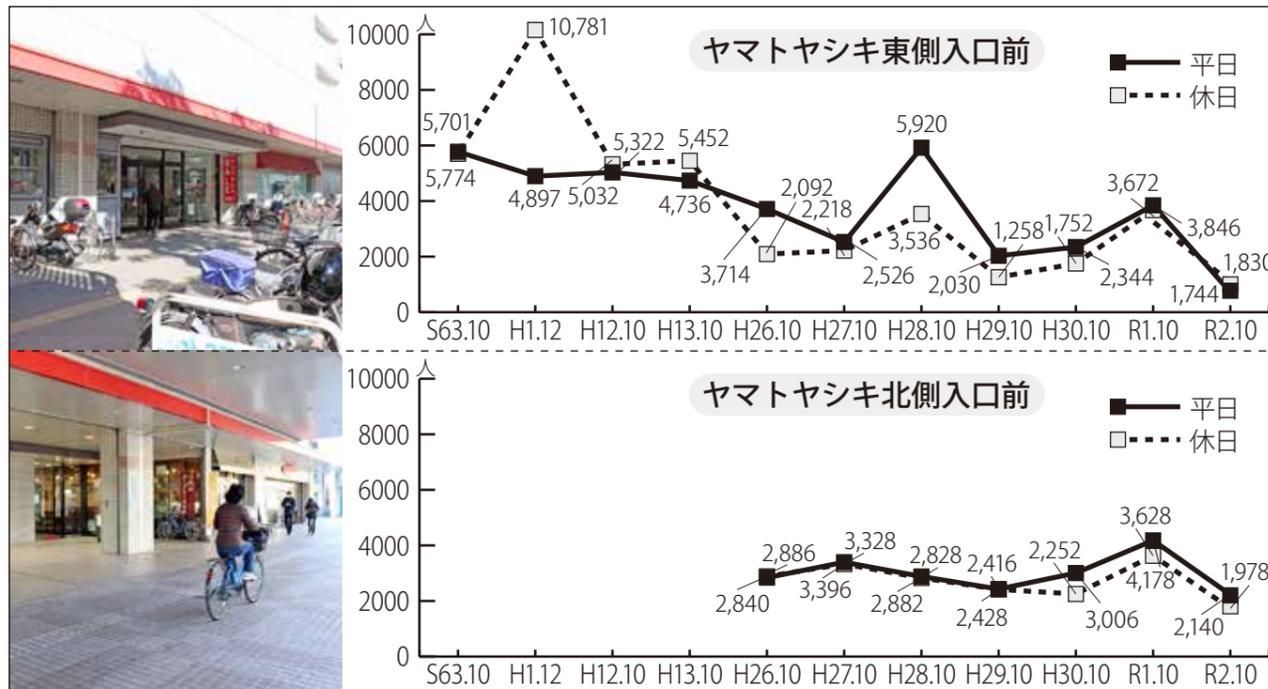


② JR加古川駅西北出口・東北出口



JR加古川駅西北出口は、平日は昨年と概ね横ばいであるものの、休日が大幅に減少している。また、JR加古川駅東北出口は、平日・休日ともに大幅に減少している。
 ※新型コロナウイルスの影響による電車を利用する外出自粛が減少の一因ではないかと推測する。

③ ヤマトヤシキ東側入口前・北側入口前



ヤマトヤシキ東側入口前とヤマトヤシキ北側入口前が、平日、休日ともに昨年より大幅に減少していることがわかる。
 ※新型コロナウイルスの影響による個人消費の落ち込みで、ヤマトヤシキの利用者の減少等が減少の一因ではないかと推測する。

JR加古川駅・東加古川駅周辺 通行量調査

～駅前の人の流れの変遷と新型コロナウイルスの影響～

本年は新型コロナウイルスの影響が大きく、第2波と第3波の間で感染者数は少ない時期でしたが、外出を控えたり、テレワーク勤務が増えたためか、各ポイントともに減少傾向が顕著になっています。
 本調査は、JR加古川駅周辺およびJR東加古川駅周辺の通行量を調査することにより、商業集積地の利用動向や移動経路及びその推移を明らかにするため、昭和53年より毎年継続して行っています。

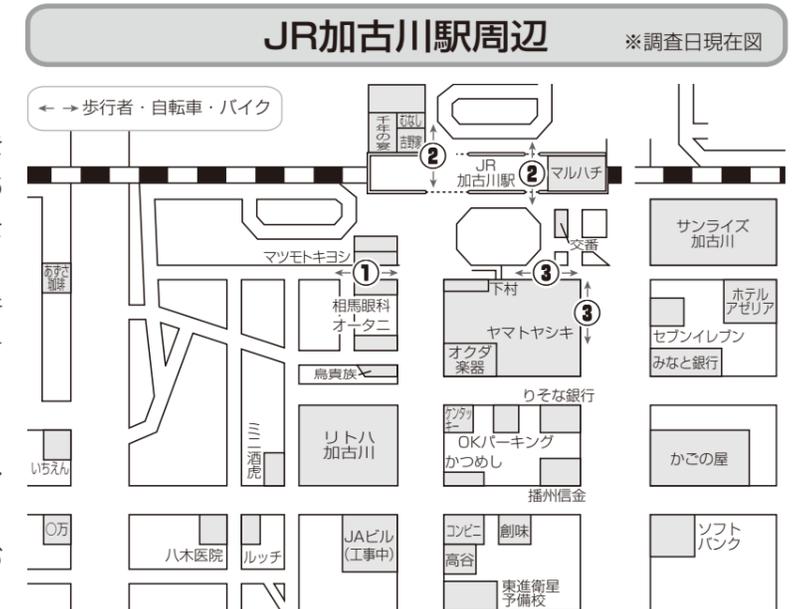
●調査日時 平日：令和2年10月5日(月)
 休日：令和2年10月4日(日)

●調査方法

- ・10時～18時の間の各1時間中30分間を計測し、その計測値を2倍して1時間あたりの通行量として各時間帯の合計値を1日における通行量とした。
- ・2方向あるポイントの1日における通行量については、その2方向の合計数とする。

●調査対象

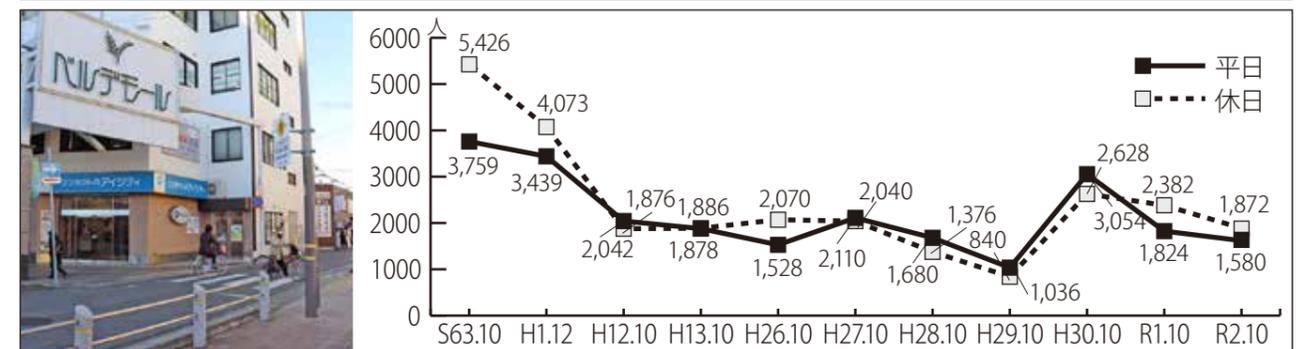
- 〔通行量調査〕中学生以上を対象に歩行者・自転車・バイクの通行量を調査。
- 〔車両通行量調査〕バス・トラックを含む四輪車両の通行量を調査。



加古川駅周辺の変化

平成元年・・・そごうオープン 平成12年・・・そごう閉店
 平成13年・・・ヤマトヤシキオープン 平成18年・・・加古川駅北広場完成
 平成28年・・・加古川中央市民病院が開院、ニッケパークタウンがリニューアル、リトハ加古川完成

① 相馬眼科医院 (アイシティ前)



平日・休日ともに減少。
 平日：(1,824→1,580) 対前年比 86.6%、休日：(2,382→1,872) 対前年比 78.5%
 ※過去5年間(H27～R1)の平日の平均が1,941であることから、緩やかな減少傾向であり、H30が例外的に増加していたと判断する。ただ、過去の数値からも増減の激しいポイントである可能性もあり、来年度以降も数値の変化に注目していきたい。