

JR東加古川駅周辺調査ポイント

●調査結果概略

通行量については、これまでの調査結果で、休日より平日の来街者が多く、通勤・通学にJRを利用する方が多いと判明している。

今回の調査では、全体として駅南東側が減少傾向にある。

車両通行量では、平日に13%増加したポイントが1カ所（駅北ロータリー）があるが、その他のポイントでの平日・休日とも増加はなく、全体的にピーク時（平成14年）より減少傾向にある。

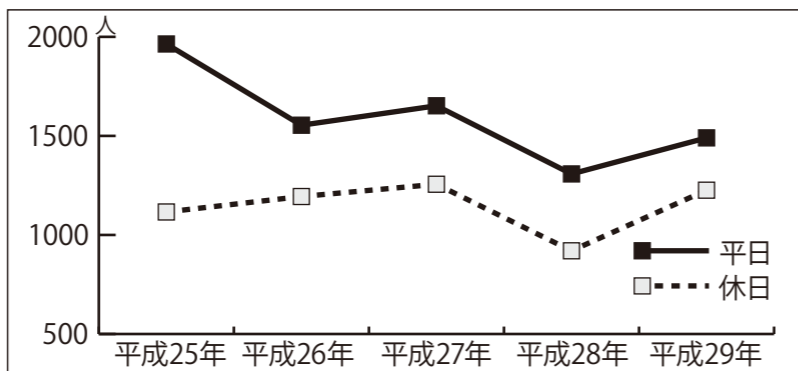
歩行者・自転車・バイク

⑧三井住友銀行前 南北方向



商業者の声

増加したとは感じていない。売り上げ的にも変化はない。

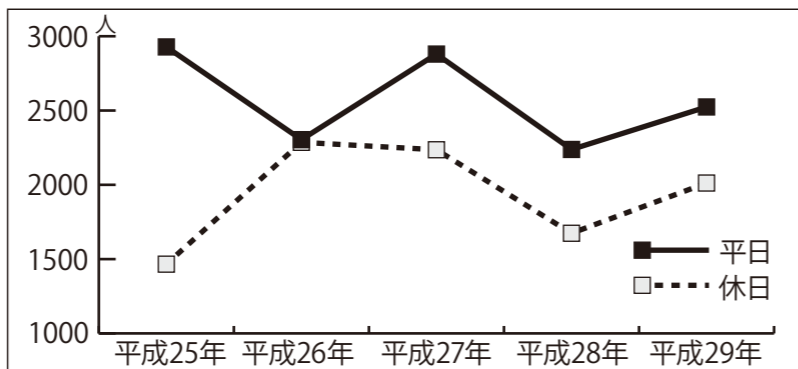


⑨JR踏切北側 南北方向



商業者の声

増えた原因はわからない。たまたまではないか。来店者にも変化はないし、学習塾の影響なのかも。

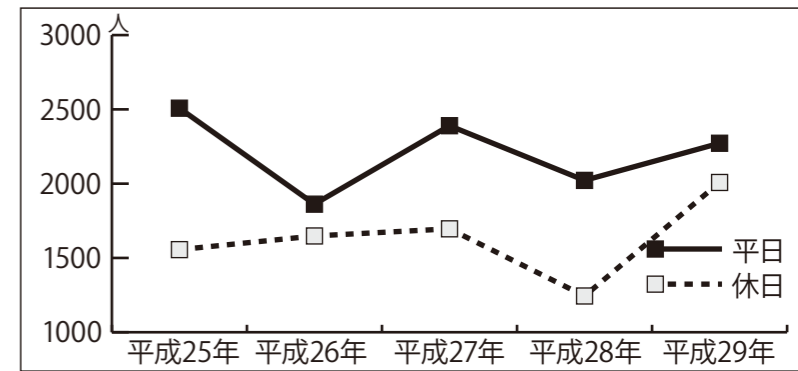


④本町 陣屋前



商業者の声

通行量は確かに増えていて、ベビーカーを押す若い人も見られ平均年齢も下がっているように見えますが、商店街のお客さんではありません。ニッケパークタウンと中央市民病院の利用者がほとんどで、中央市民病院関係者が通勤で借りている駐車場からはここを通らざるを得ないから増えているものもある。

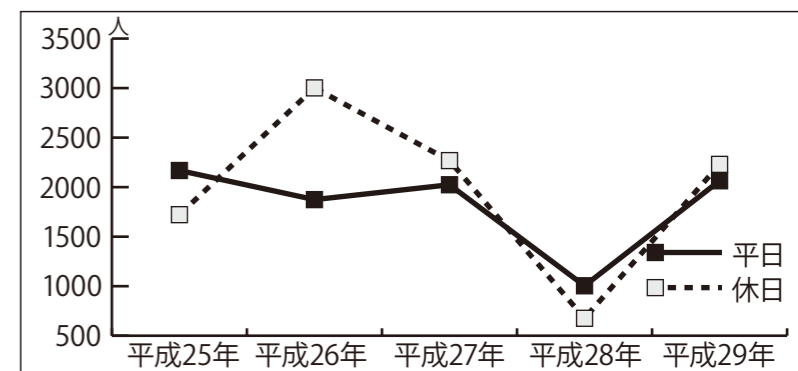


⑤日新信用金庫前



商業者の声

ニッケパークタウンのリニューアル工事が終わり通行量は増えたと感じている。パークタウンで希望の商品が見つからなかった時に寺家町に戻って来る感じ。それにしても、商店街の店舗が減ると来客数も減ってしまい寂しい。



車両

⑥いちえん前 東行 (H28年より調査開始)

	平日	休日
H29	3,476台	3,368台
H28	2,690台	1,784台
H28比	129%	189%

⑦いちえん前 西行 (H28年より調査開始)

	平日	休日
H29	4,004台	4,520台
H28	2,728台	2,066台
H28比	147%	219%

商業者の声

中央市民病院の開院、パークタウンのリニューアル工事で車両数は劇的に増えた。土・日の午後は特に多い。渋滞でお客様にも迷惑をかけるが、配達の効率も落ちた。

JR東加古川駅周辺

